

# UUDENNIITYN KIERTO- JA BIOTALOUDEN SIIRTOKUORMAUSASEMA

ENNALTAVARAUTUMISSUUNNITELMA

28.09.2022



**KUMEKO**  
Forest | Recycling Group

## Sisällys

1. ENNALTAVARAUTUMISSUUNNITELMA .....	3
1.1. Riskien tunnistaminen ja vaikutusten arviointi .....	3
1.1.1. Syttymät ja tulipalot .....	3
1.1.2. Liikennöinti ja kuljetukset.....	3
1.1.3. Polttoainevuodot.....	3
1.1.4. Vesien johtaminen ja käsittely.....	4
1.1.5. Jätteiden vastaanotto ja käsittely.....	4
1.1.6. Rakenteiden vauriot .....	4
1.1.7. Poikkeukselliset sääolosuhteet.....	4

# 1. ENNALTAVARAUTUMISSUUNNITELMA

## 1.1. Riskien tunnistaminen ja vaikutusten arviointi

Kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman toimintaan liittyvät riskit arvioidaan ja tunnistetaan mahdollisuuksien mukaan jo etukäteen, jotta niihin voidaan varautua jo suunnitteluvaiheessa. Seuraavissa kappaleissa on esitetty kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman toimintaan liittyvät tunnistetut riskit sekä niihin varautuminen.

### 1.1.1. Syttymät ja tulipalot

Tulipalotilanteita voi aiheutua jätteiden käsittelyn yhteydessä esim. kipinöinnin seurauksena sekä työkone- tai liikennevälinepaloina. Jätejakeet voivat myös syttyä itsestään. Tulipalot voivat levitä kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman ulkopuolelle.

Kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman alueelle rakennettavien kenttien ja toimintojen sijoittumisen suunnittelussa sekä rakentamisessa noudatetaan rakennusmääräyksiä. Toimintojen sijoittelussa alueella pyritään siihen, että herkästi syttyvien jätejakeiden varastopaikkojen läheisyydessä ei ole työkoneiden tai ajoneuvojen pysäköintipaikkoja, eikä paloriskiä lisäävää käsittelyä. Tulipalojen varalta alueelle varataan riittävä alkusammutuskalusto. Työkoneissa ja ajoneuvoissa pidetään sammuttimia mahdollisten palojen varalta.

Sammutusvettä on saatavilla laitoksen alueella suoraan kaupungin vesijohtoverkosta.

Palavat ja itsestään syttyvät jätteet pyritään mahdollisuuksien mukaan varastoimaan mahdollisimman kaukana toisistaan tulipalojen leviämisen estämiseksi. Paloturvallisuuden varmistamiseksi materiaalit välivarastoidaan siten, että sammutuskalustolla on tarvittaessa vapaa pääsy hoitamaan sammuttamista ja kasojen välillä on palokuilut. Varastokasat pidetään esimerkiksi tarpeeksi pieninä, jotta niiden levittäminen sammutustilanteessa on mahdollista. Tulipaloriskiin varaudutaan ehkäisemisen lisäksi järjestämällä alueelle alkusammutuskalustoa. Henkilökunta on koulutettu poikkeustilanteiden varalle.

### 1.1.2. Liikennöinti ja kuljetukset

Kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman sisäisiin ja ulkoisiin kuljetuksiin liittyy aina riski esim. kuormauton kaatumiseen, jolloin kuorma voi päästä leviämään ympäristöön. Kuljetuksiin liittyvien onnettomuuksien riski laitosalueella arvioidaan pieneksi, sillä ajonopeudet alueella ovat alhaisia. Ajoreitit sekä alueen logistiikka merkitään asianmukaisesti ja selkeästi riskien vähentämiseksi. Kulkureitit rakennetaan raskasta liikennettä kantaviksi ja riittävän leveiksi.

Kaikki asemalla vastaanotettavat jätteet ovat kiinteitä, jolloin niiden siivoaminen ympäristöstä on kohtuullisen helppoa, mikäli kuorma leviää kaatumisen yhteydessä. Kuljetuksiin liittyy myös tulipalojen ja polttoainevuotojen mahdollisuus, joihin varautumista on kuvattu tarkemmin erillisessä seuranta- ja tarkkailusuunnitelmassa.

### 1.1.3. Polttoainevuodot

Kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman alueella käytettävien työkoneiden polttoaineet varastoidaan määräysten mukaisissa säiliöissä. Polttoainevuotoja ennaltaehkäistään huoltamalla kalustoa säännöllisesti. Työkoneita ei huolleta kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman alueella. Aseman alueelle varataan öljyntorjuntakalustoa ja imeytysaineita mahdollisten konerikko ja vahinkotilanteiden varalle. Mahdollisissa vahinkotilanteissa vuotanut polttoaine kerätään imeytysaineella ja toimitetaan asianmukaiseen käsittelyyn.

Kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman alueella muodostuvat hulevedet johdetaan hulevesien keräysjärjestelmään.

Polttoainevuotoja voi syntyä myös ilkivallan seurauksena. Ilkivaltaan varaudutaan estämällä kulku kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman alueelle porteilla. Lisäksi alueella on kameravalvonta.

#### 1.1.4. Vesien johtaminen ja käsittely

Kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman ulkopuolisten vesien pääsy toiminta-alueille estetään ojituksilla.

Alueella muodostuvat hulevedet kerätään hallitusti hulevesien keräysjärjestelmään.

Suurten, ympäristöön hallitsemattomasti pääsevien vesipäästöjen riski arvioidaan pieneksi. Vesien johtamiseen liittyvien rakenteiden kuntoa tarkkaillaan säännöllisesti ja mahdolliset vauriot korjataan mahdollisimman pian.

#### 1.1.5. Jätteiden vastaanotto ja käsittely

Vastaanotettavien jätteiden joukossa voi olla sellaisia jätejakeita, joita ei voida laitoksella käsitellä tai joista voi aiheutua onnettomuusriski varastoinnin ja käsittelyn aikana. Vastaanotettavien jätteiden laatu selvitetään aina mahdollisimman tarkkaan ennakkoon, jotta voidaan selvittää jätteiden vastaanottomahdollisuus. Kaikki vastaanotettavat kuormat tarkistetaan. Mikäli jätteet eivät sovellu laitoksella käsiteltäväksi, otetaan yhteyttä jätteen toimittajaan. Tällaiset jätekuormat joko palautetaan takaisin tai toimitetaan asianmukaisen luvan omaavaan käsittelylaitokseen.

Käsittelylaitoksessa jätteitä käsitellään erilaisilla menetelmillä, joita on kuvattu edellä. Jätteiden käsittelyn riskit liittyvät lähinnä tulipaloihin. Tulipalot ovat mahdollisia mm. murskauksen yhteydessä, jos jätejakeiden käsittelyn aikana muodostuu kipinöitä. Tulipaloihin varautumista on kuvattu tarkemmin edellä.

#### 1.1.6. Rakenteiden vauriot

Kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman kenttien pohjarakenteet suunnitellaan ja rakennetaan kantavalle maapohjalle. Kenttärakenteiden kuntoa seurataan jatkuvasti laitoksen käyttötarkkailun yhteydessä.

Kenttärakenteiden mahdolliset vauriot ovat silmin havaittavissa, jolloin tarvittaviin korjaustoimenpiteisiin voidaan ryhtyä välittömästi.

#### 1.1.7. Poikkeukselliset sääolosuhteet

Poikkeuksellisiin luonnonilmiöihin kuten myrskytuuleen ja siitä seuraavaan pölyämiseen ja roskaantumiseen varaudutaan etukäteen toimintojen sijoittamisella. Kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman henkilökunta huolehtii alueen tarkistamisesta ja puhdistamisesta säännöllisesti, jotta voidaan ehkäistä ulkopuolisen alueen mahdollista roskaantumista. Mikäli roskaantumista tapahtuu, roskaantunut alue siivotaan viipymättä. Kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman ja VT2 väliin sijoittuu suojavalli, joka pidättää mahdollisten roskien leviämistä.

Kierto- ja biotalouden siirtokuormausaseman alueella muodostuvat vedet johdetaan edellä kuvatun mukaisesti hulevesien keräilyjärjestelmään.